

in collaborazione con



**heizkoffer.de**

RC-Zubehör vom Fachmann



# Manuale di montaggio portaservi e aste di comando (incrociato)

by Thorsten Rauber  
[www.heizkoffer.de](http://www.heizkoffer.de)

## Perché un manuale?

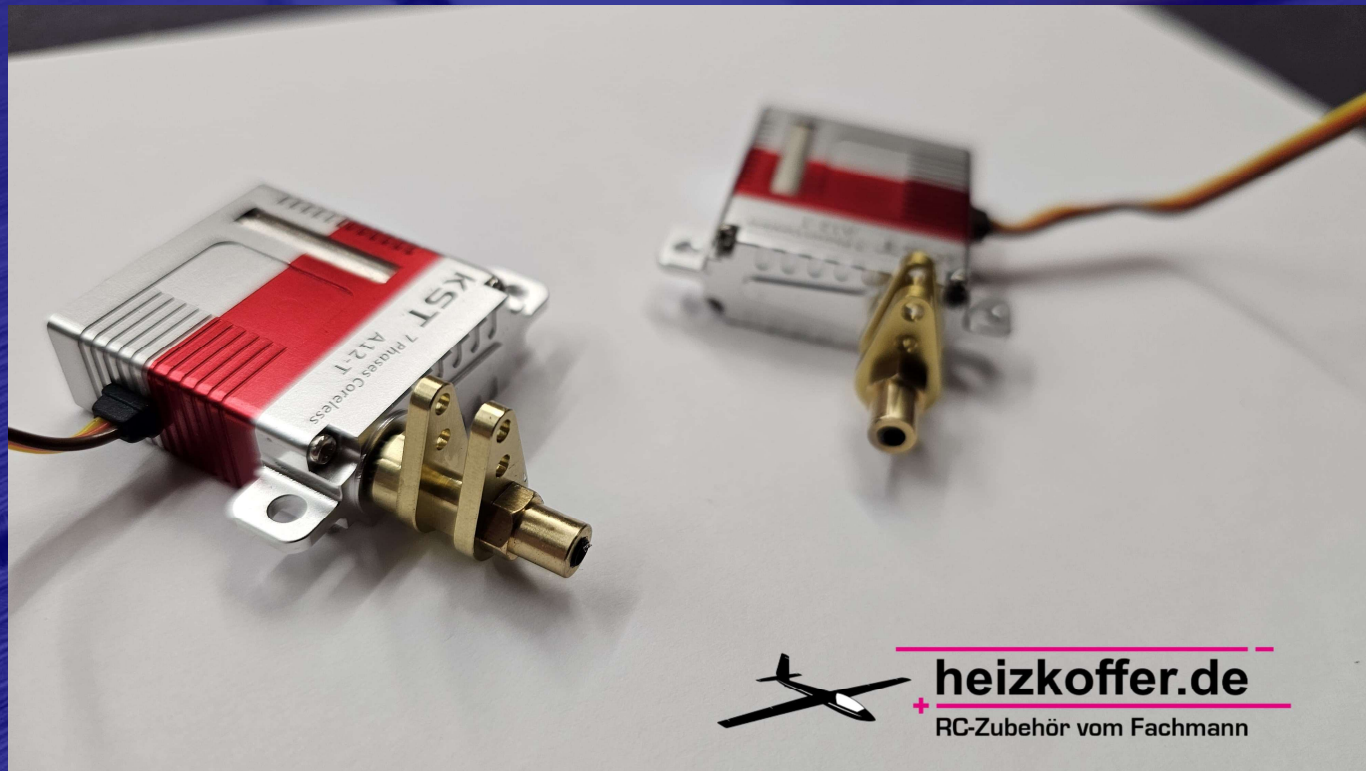
L'utilizzo di minimali portaservi in carbonio, aste di rinvio in carbonio stesso o in acciaio temprato e di squadrette in alluminio di eccellente fattura, introdotti da Tomas Liu Studio e importati (non senza miglioramenti e continui aggiornamenti) in Germania da Thorsten Rauber di Heizkoffer.de, sta convincendo un numero di aeromodellisti sempre maggiore in tutto il mondo. Il loro utilizzo associato a servi come KST e CHAServo, lo abbiamo testato sul nostro ASK-13R e ne siamo rimasti decisamente soddisfatti. Essendo parte integrante del nostro catalogo, abbiamo deciso di tradurre dal tedesco per i nostri Clienti il manuale di montaggio presente sul sito di heizkoffer.de.

Grazie Thorsten!!

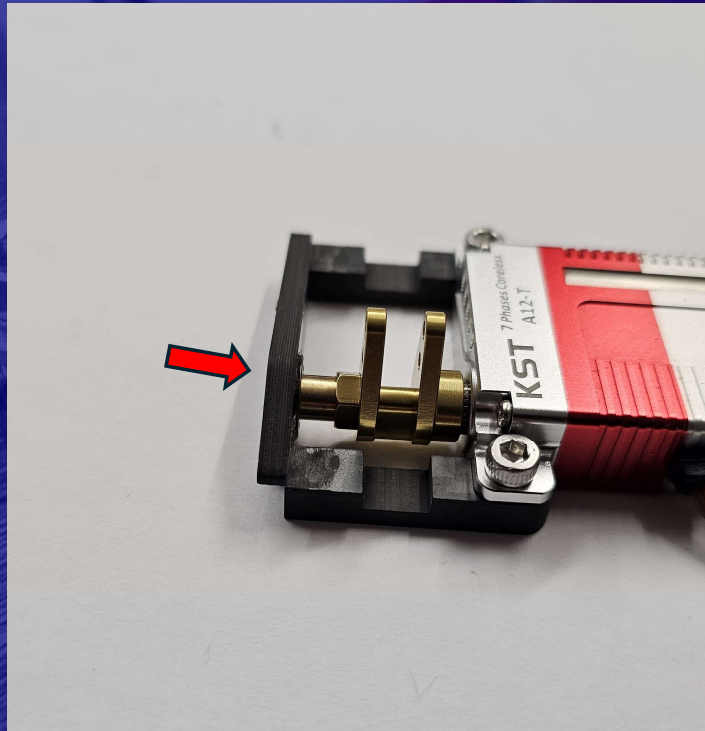
1. Carteggiare e irruvidire lievemente tutte le superfici di incollaggio delle parti in carbonio



## 2. Installare le squadrette sui servi



3. Avvitare i due piccoli supporti verticali del telaio (in seguito «gambe») al servo. Posizionare l'elemento orizzontale del telaio (indicato con freccia, in seguito «centina») come si vede in figura

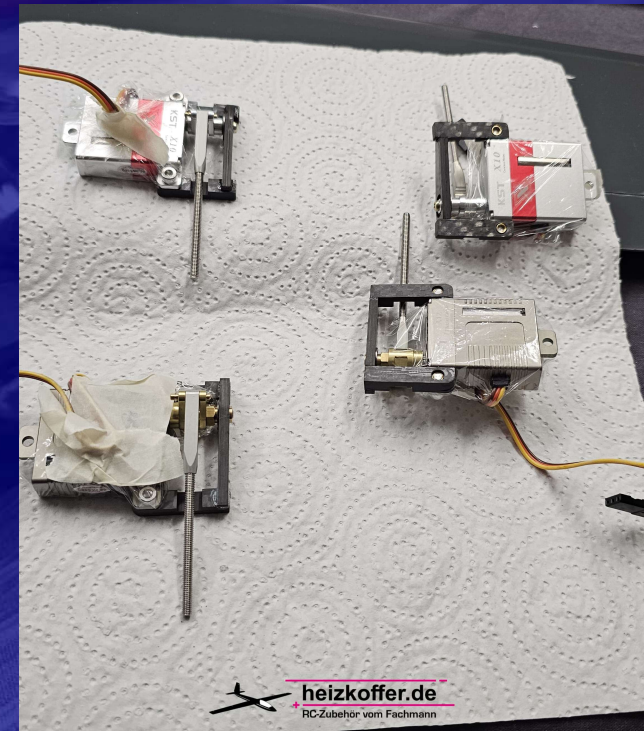


4. Con una goccia di cianoacrilico, incollare le «gambe» del telaio insieme alla «centina». Contemporaneamente, spingere quest'ultima verso il servo. Il telaio dovrebbe essere adesso completo e allineato

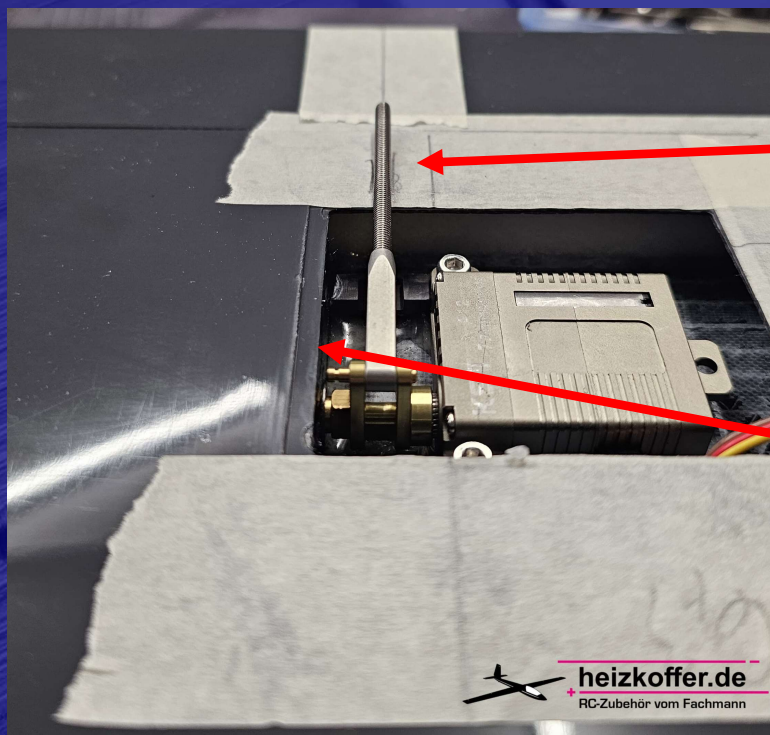


**NB:** questo primo bloccaggio serve solo a evitare che durante l'installazione qualcosa si possa spostare

5. Onde evitare un incollaggio accidentale, estrarre il servo dal telaio e trattarlo con distaccante. In alternativa, utilizzare pellicola trasparente per alimenti. Al termine riposizionare il servo sul telaio



6. Definire ora la posizione del servo. Si consiglia di posizionare la «centina» in modo tale da farla «scompare» sotto il rivestimento del ventre dell'ala. In questo modo sarà possibile successivamente incollarla al ventre stesso



1) per quanto possibile, conservare l'ortogonalità del leverismo con la cerniera della parte mobile

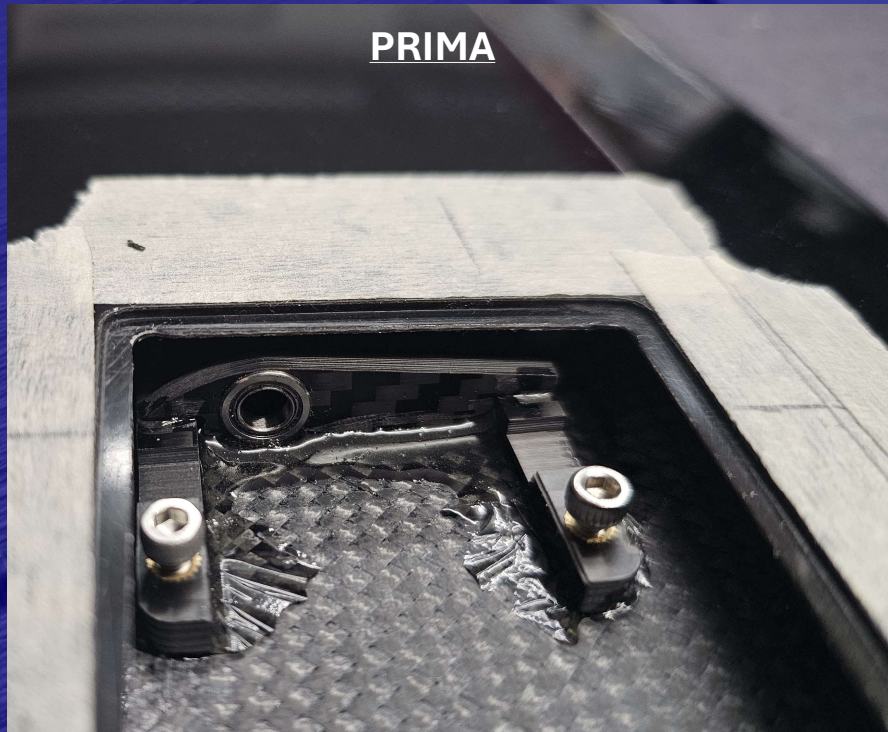
2) la «centina» non è visibile perché nascosta poco sotto il rivestimento in composito del ventre dell'ala



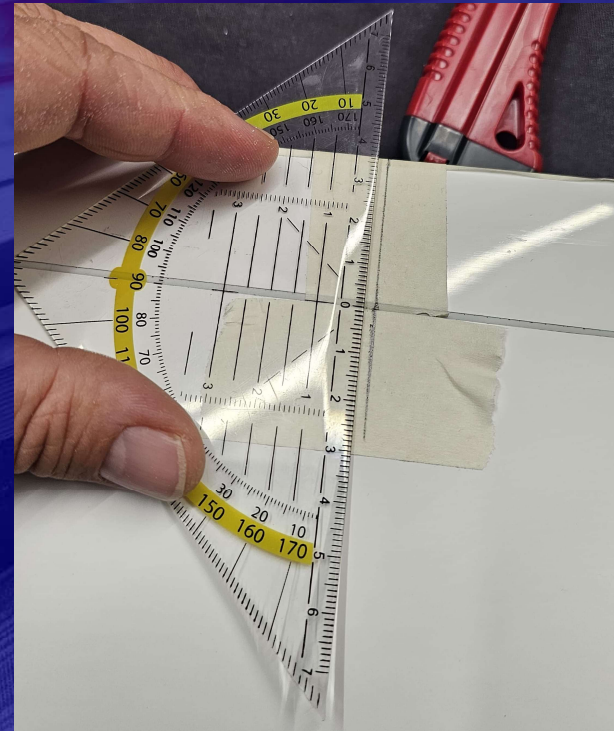
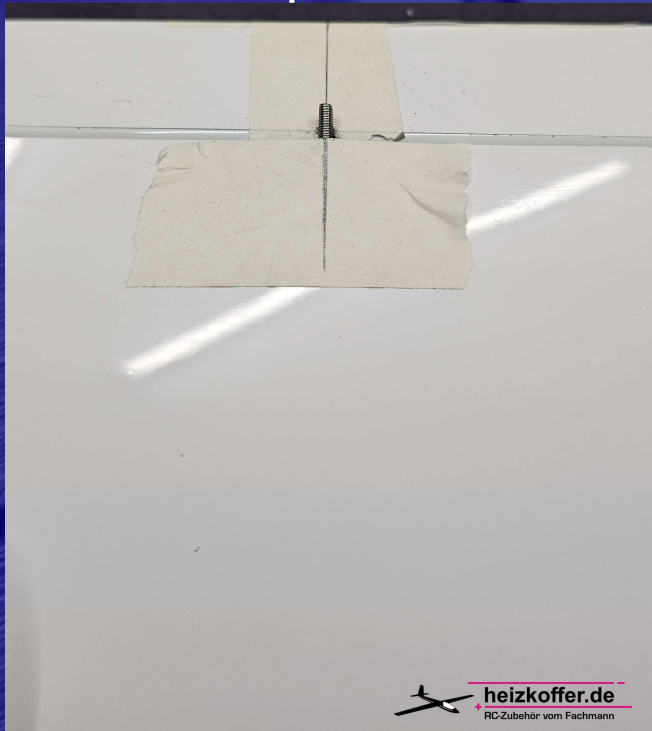
7. Prima di incollare, irruvidire e pulire accuratamente la superficie di incollaggio nel vano del servo e sgrassare tutte le superfici di incollaggio incluso il telaio del servo. Per l'incollaggio si raccomanda l'utilizzo di UHU Endfest 300



8. Terminato l'incollaggio, rimuovere il servo. Effettuare un secondo incollaggio fra la «centina» e il rivestimento del ventre dell'ala al fine di ottenere una connessione ferma e rigida del comando



9. Terminato l'incollaggio, rimontare il servo, la forcella e la barra filettata. Uscire con quest'ultima verso la parte mobile, deflettendola leggermente verso il basso. La barra indica con precisione la posizione in cui deve essere posizionata la squadretta



10. Utilizzando il Dremel procedere gradualmente alla creazione dell'alloggiamento della squadretta. Quest'ultima dovrà appoggiare in maniera ottimale, al fine di ottenere il rapporto di leva ricercato al momento della scelta delle dimensioni della squadretta



Avvicinare il bordo inferiore della squadretta alla cerniera in modo tale che il foro dedicato alla forcella di alluminio, ricada esattamente sul punto di cerniera

**Nota:** per profili molto sottili, potrebbe essere necessario accorciare la squadretta nella parte posteriore o assottigliarla leggermente

11. Prima dell'incollaggio definitivo, si consiglia di «puntare» le squadrette con una goccia di cianoacrilico e testare se l'escursione della parte mobile è in linea con le escursioni attese verificando che non vi siano attriti o «giochi»



1) Durante le prove sopra menzionate, adattare l'apertura dello scasso anche sulla parte fissa dell'ala.

2) Prima dell'incollaggio finale con UHU Endfest 300, pulire attentamente le aree di incollaggio da polvere e sporco, sgrassare e levigare eventuali residui di cianoacrilico.

12. Preparare ora le barre filettate e le forcelle. Tagliare a misura le barre filettate e assicurarsi che le forcelle siano avvitate fino a fine corsa. Bloccarle con una goccia di cianoacrilico o frenafili (in caso contrario potrebbero manifestarsi leggeri «giochi»)



13. Lavoro terminato 😊!

